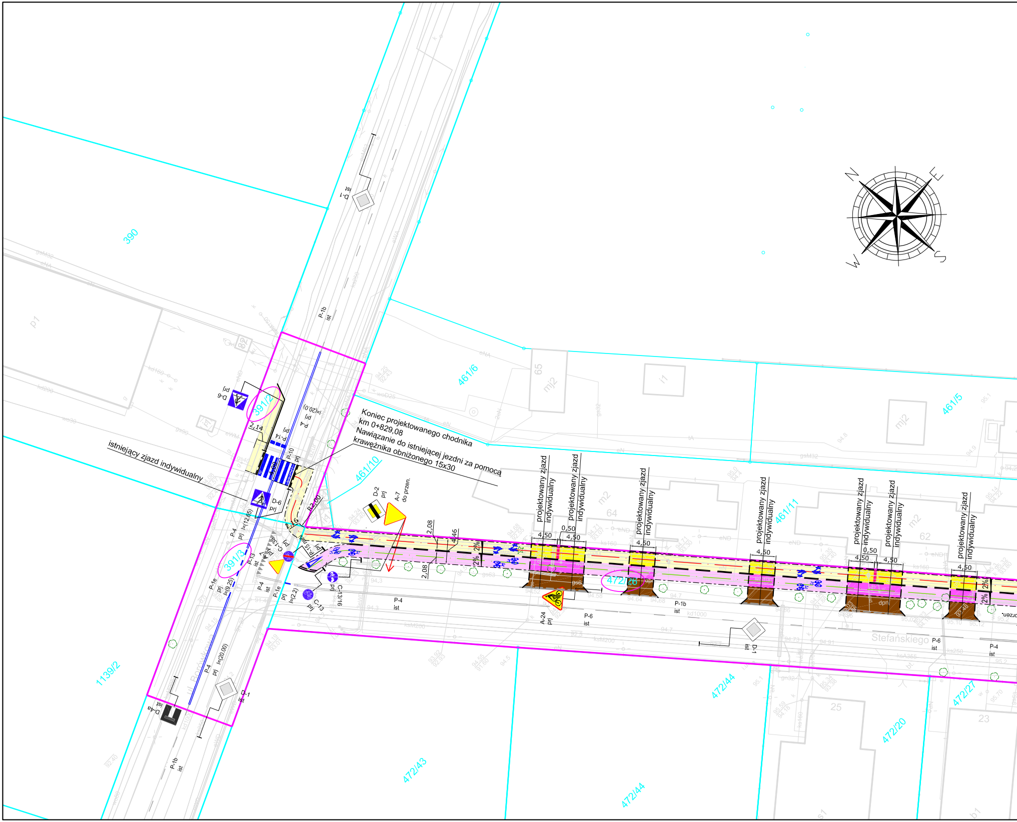
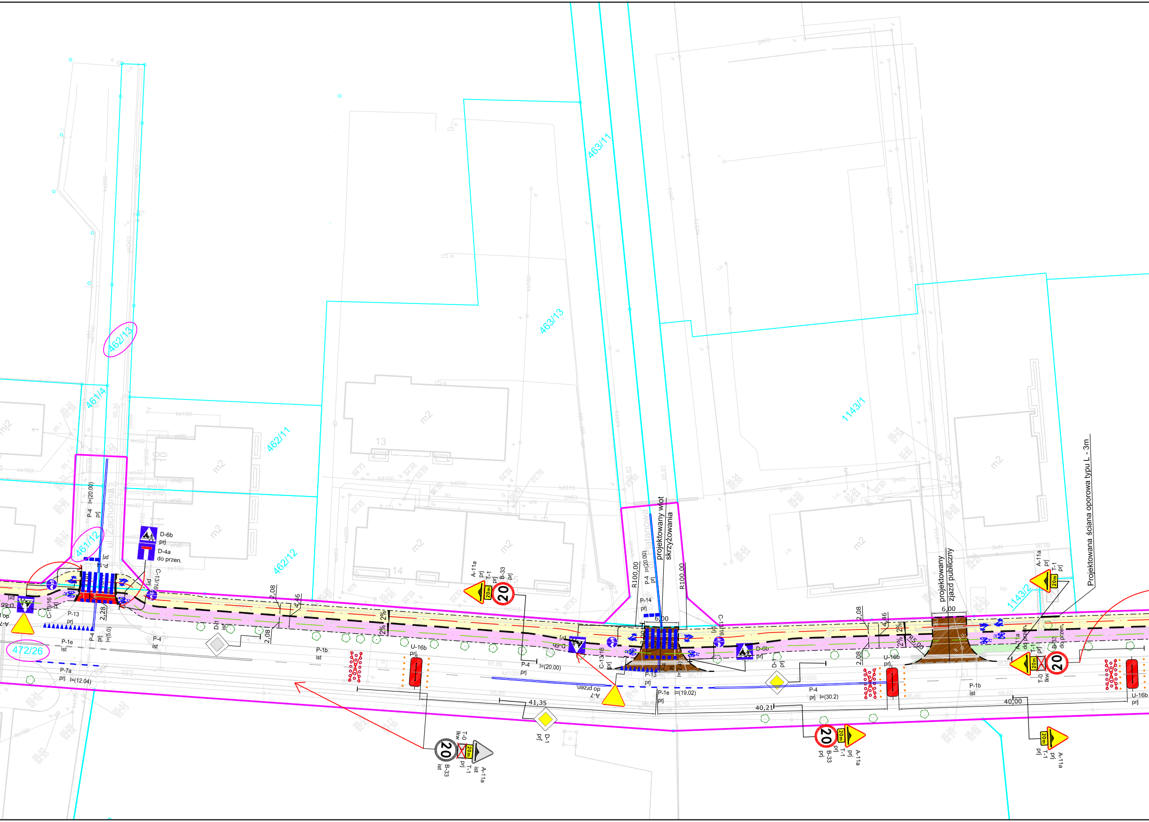
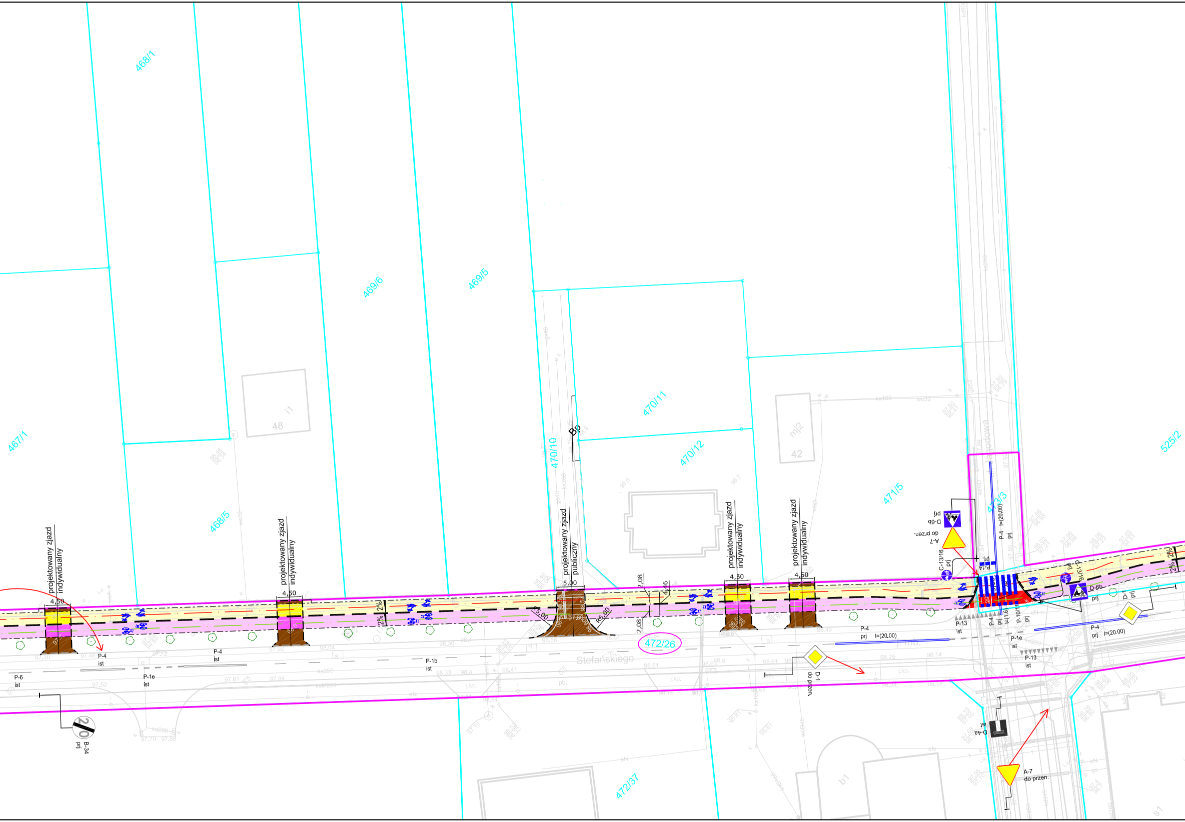
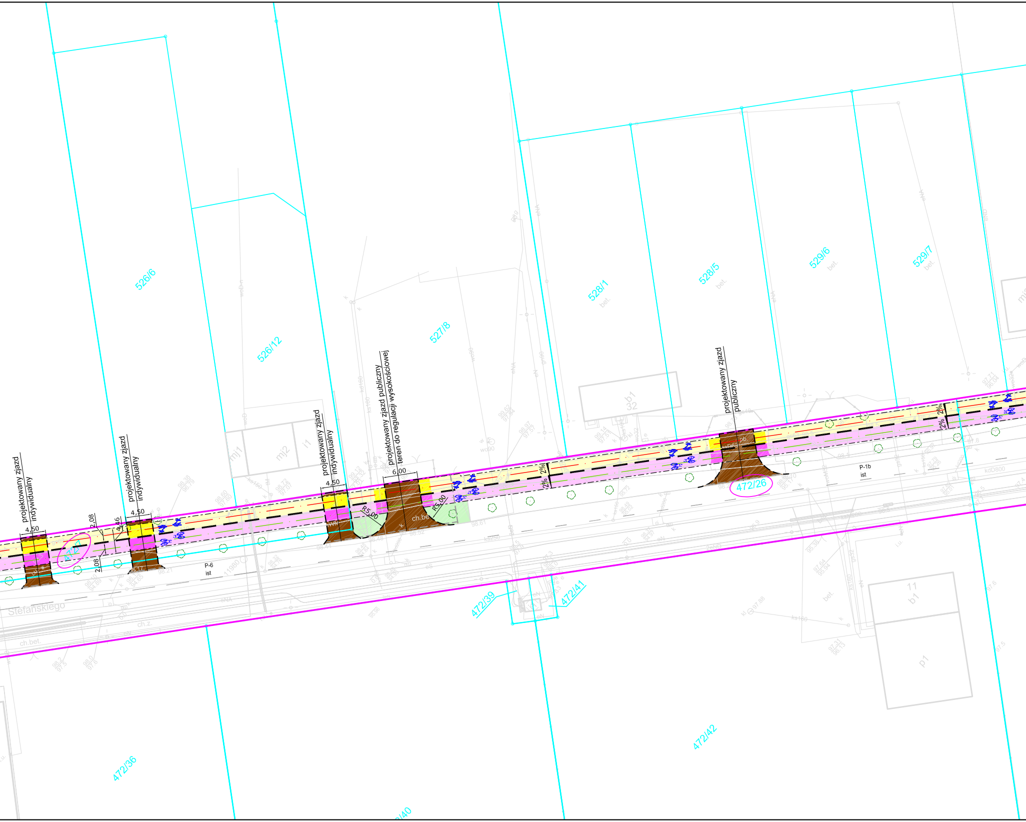
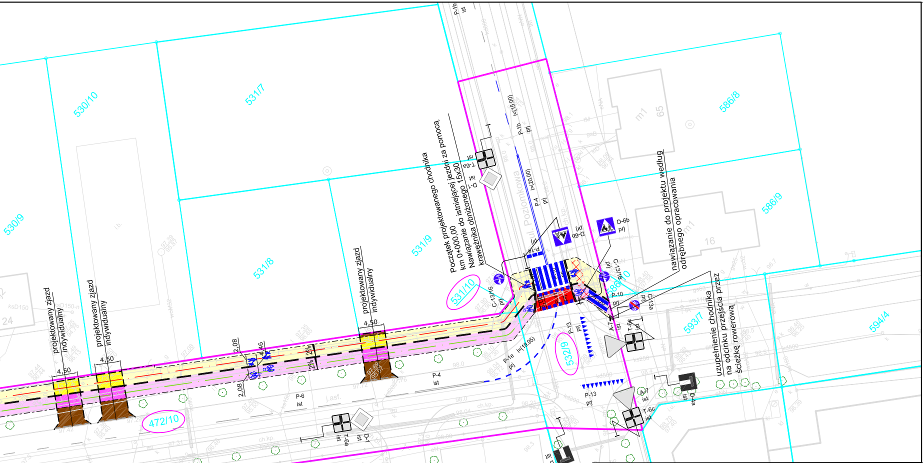
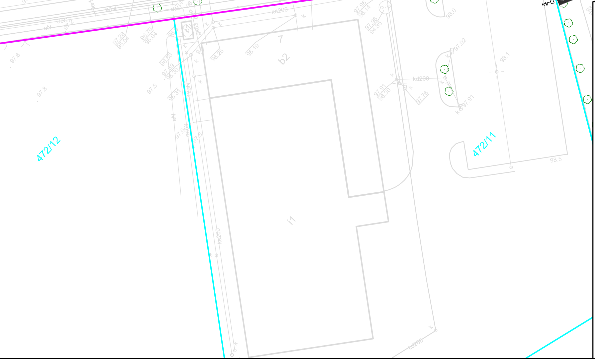

Koniec projektowanego chodnika
km 0+829,08
Nawiązanie do istniejącej jezdni za pomocą
krawężnika obniżonego 15x30
istniejący zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
390
391/2
391/3
461/6
461/10
461/11
461/5
472/26
472/43
472/44
472/44
472/20
472/27
1139/2
D-1 ist
D-6 prj
D-6 prj
D-2 prj
A-7 do przen.
A-24 prj
A-7 prj
C-13a prj
C-13 prj
C-13/16 prj
P-1b ist
P-1b ist
P-1b ist
P-4 prj l=(20.0)
P-4 prj l=(12,65)
P-4 prj l=(20.00)
P-4 ist
P-4 ist
P-4 ist
P-1e prj l=(9,25)
P-1e prj l=(2,2)
P-13 ist
P-14 prj
P-10 prj
P-15 prj
P-6 ist
P-6 ist
D-1 ist
D-4a ist
2,14
4,00
R2,00
2,08
4,46
2,08
4,50
0,50
4,50
4,50
4,50
0,50
4,50
4,50
4,50
2%
2%
64
62
65
25
23
Stefańskiego
N
E
S
W


462/13
461/4
462/11
462/12
461/12
472/26
463/11
463/13
1143/1
1143/2
ul. Zachodnia
ul. Platanowa
projektowany wlot skrzyżowania
projektowany zjazd publiczny
Projektowana ściana oporowa typu L - 3m
D-6b prj
D-4a do przen.
C-13/16 prj
P-14 prj
P-13 prj
P-4 prj l=(20.00)
P-4 prj l=(5.0)
P-4 ist
P-1e ist
P-7a prj l=(12.04)
P-1b ist
A-7 do przen.
D-1 ist
D-1 prj
U-16b prj
A-11a prj
T-1 prj
B-33 prj
B-33 ist
A-11a ist
T-0 lkw
A-11a do przen.
B-33 do przen.
P-4 prj l=(20.00)
P-1e prj l=(19.02)
P-4 prj l=(30.2)
R100,00
R100,00
R5,00
6,00
6,00
2,08
4,46
2,28
2%
41,35
40,21
40,00
20
20m
m2
13
14
18


468/1
469/6
469/5
467/1
468/5
470/10
470/11
470/12
471/5
473/3
525/2
472/26
472/37
48
i1
mj2
42
b1
s1
Bp
projektowany zjazd indywidualny
4,50
projektowany zjazd indywidualny
4,50
projektowany zjazd publiczny
5,00
R5,00
R5,00
2,08
2,08
4,46
projektowany zjazd indywidualny
4,50
projektowany zjazd indywidualny
4,50
2%
2%
2%
2%
Stefańskiego
j. mb.
j.kp.
P-4
ist
P-6
ist
P-1e
ist
P-4
ist
P-1b
ist
P-4
prj
l=(20,00)
D-1
do przen.
D-6b
prj
A-7
do przen.
C-13/16
prj
P-4
prj
l=(20,00)
P-13
ist
P-4
prj
P-10
P-1e
ist
P-13
ist
D-6b
prj
C-13/16
P-4
prj
l=(20,00)
D-1
prj
B-34
prj
20
D-4a
ist
A-7
do przen.


526/6
526/12
527/8
528/1
528/5
529/6
529/7
bet.
mj1
mj2
i1
b1
32
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd indywidualny
projektowany zjazd publiczny teren do regulacji wysokościowej
projektowany zjazd publiczny
4,50
4,50
4,50
6,00
2,08
2,08
4,46
R5,00
R5,00
ch.bet.
2%
2%
2%
2%
472/7
472/26
P-6
ist
P-1b
ist
Stefańskiego
ch.z.
ch.bet.
472/39
472/41
472/36
472/42
11
b1
p1
kdD800

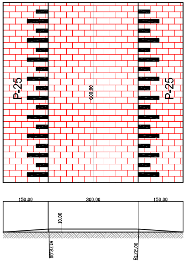

530/10
531/7
586/8
586/9
530/9
531/8
531/9
531/10
532/9
593/7
594/4
472/10
m1 65
16
ul. Poziomkowa
Początek projektowanego chodnika km 0+000,00
Nawiązanie do istniejącej jezdni za pomocą krawężnika obniżonego 15x30
nawiązanie do projektu według odrębnego opracowania
uzupełnienie chodnika na odcinku przejścia przez ścieżkę rowerową
projektowany zjazd indywidualny
4,50
2,08
4,46
2%
P-1b prj
P-4 prj
P-6 ist
P-4 ist
P-1e prj
P-13 prj
P-10 prj
D-6b prj
C-13/16 prj
C-13a prj
A-7 ist
T-6c ist
T-6a ist
D-1 ist
D-4a ist
l=(15,00)
l=(20,00)
l=(19,95)


472/12
472/11
b2
i1
D-4a ist

LEGENDA:

- LINIE OGRANICZAJĄCE OBSZAR ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- P-23 prj, P-26 prj — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- D-6b prj — PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- A-7 ist — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- D-4a do przen. — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZENIESIENIA
- T-0 lkw — ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- ISTNIEJĄCE PUNKTOWE PROGI PODRZUTOWE DO LIKWIDACJI
- PROJEKTOWANE PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE BARWY BIAŁEJ USTAWIONE 1,0m. PRZED PROGIEM ZWALNIAJĄCYM, USTAWIONE W ROZSTAWIE CO 1,0m.
- Projektowana oś chodnika
- Projektowana oś ścieżki rowerowej
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
- Projektowany krawężnik betonowy trapezowy 15x21x30
- Projektowane oporník betonowy 12x25
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30

Liniowy próg zwalniający płytowy U-16b
z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
Maksymalna wysokość progu - 10 cm


P-25
P-25
600,00
150,00
300,00
150,00
10,00
R172,00
R172,00

Jednostka projektowa:

KFG Sp. z o.o. Sp. k.
Biuro Projektów Drogowych

ul. Wilczak 15, 61-623 Poznań
tel. (61) 821-92-00 fax: (61)821-92-00
biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl

Zamawiający:

Gmina Sulchy Las

ul. Szkolna 13
62-002 Suchy Las

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane: „Przebudowa ul. Stefańskiego w miejscowości Suchy Las, polegająca na budowie ścieżki rowerowej i chodnika”

Branża: DROGOWA

Nazwa opracowania: PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Filip GRZELAK	W SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid CHOWAŁKO	–	

data	nr tematu	nr rys.	faza	tom
10.2018	CRU 527/18	2	SOR	III